

Neue Fahrt

Neue Fahrten werden angelegt, indem an entsprechender Stelle ins *time grid* geklickt wird. Es öffnet sich der *Fahrteditor*.

Neue Fahrt

● **Offen** Fahrer

Titel
Demoband

Datum *
16.05.2026

Fahrgäste (Pax) 3 Gepäck (Lug) 1

Abhol-Ort (PU) Hotel BSA Absetz-Ort (DO) BOB Backstage

PU Freitext DO Freitext

Ist Adresse Ist Adresse

Abholzeit (PU-T) * 14:00 Fahrtzeit 20 min

Absetzzeit (DO-T): 14:20 (berechnet)

EINFACHE FAHRT MIT ANFAHRT MIT RÜCKKEHR LEERFAHRT

Fahrzeit Leer 20 min

berechnet

Zusatzinfos

Abbrechen Speichern

Status

Zum manuellen Bearbeiten des Fahrt-Status. Ändert sich normalerweise automatisch. Kann nur von Dispatchern und Admins geändert werden.

Fahrer

Ändert den/die zugewiesenen Fahrer:in. Kann nur von Dispatchern und Admin geändert werden.

Datum

Ausgewählt durch den ausgewählten Tag im *time grid*.

Priorität

Zuweisen einer Priorität: Niedrig, Normal, Hoch. Rein visuelle Markierung als Hilfe für Dispatcher und Fahrer:innen. Hat keine besondere Mechanik.

Fahrgäste und Gepäck

Zahl der Fahrgäste wird mit Kapazität der Fahrzeuge abgeglichen und erzeugt ggf. eine Warnung.

Gepäckzahl dient zur eigenen Orientierung und muss im Team festgelegt werden. Z.B.:

1: nur Handgepäck

2: 1-2 Taschen. Limusine reicht

3: 2 oder mehr Koffer. Kombi oder Van nötig

Orte

PU: Pick-Up / Wo wird der Fahrgast abgeholt

DO: Drop-Off / Wo wird der Fahrgast abgesetzt

Auswahl von **vordefinierten Orten** wählt automatisch hinterlegte Fahrzeiten aus und zeigt hinterlegte Adressen im *Fahrer-Interface* an.

Freitext-Felder können mit beliebigen Ortsinformationen gefüllt werden. Adressen im Format

werden automatisch als Adresse erkannt. Optional kann das Freitext feld manuell als Adresse definiert werden.

Adressen sind im *Fahrer-Interface* anklickbar und können entweder kopiert oder mit der bevorzugten Maps-App (z.B. Google Maps) geöffnet werden. Deshalb ist die systemseitige Erkennung als Adresse wichtig.

Zeiten

Der **PU-T/DO-T** Switch gibt an, ob die angegebene Uhrzeit den Abholzeit (normalfall) oder die Absetzzeit festlegt. Die jeweils andere Uhrzeit ergibt sich automatisch aus der Fahrtzeit. Diese Art der Unterscheidung ist relevant für die Fahrt-Logik.

Außerdem wird die relevante Uhrzeit unterstrichen dargestellt, sodass für Dispatcher und Fahrer:innen sichtbar ist, ob es eine Deadline gibt.

Die **Uhrzeit** kann ohne Doppelpunkt im Format eingegeben werden. Also z.B. für 9:00.

Die **Fahrtzeit** ergibt sich aus den geählten Orten, kann aber manuell geändert werden.

Der **Fahrttyp** fügt der Fahrt einen entsprechenden Leerfahrt-Anteil hinzu, blockiert den/die Fahrer:in entsprechend länger gibt ihnen entsprechende Erinnerungen. Die **Fahrzeit Leer** ergibt sich aus der Fahrzeit, kann aber manuell geändert werden.

Zusatzinfos

Hier können weitere Fahrt-Infos hinzugefügt werden. Telefonnummern werden im deutschen Format oder im ISO-Format als solche erkannt.

Erkannte Telefonnummern sind im *Fahrer-Interface* anklickbar und können kopiert oder mit der bevorzugten Anruf-App angerufen werden.

Neue Fahrt-Fenster

Der Dialog "neue Fahrt" kann über den Button in der Kalender-Toolbar als separates Browserfenster/-tab geöffnet werden.



Auf die Weise kann der Dialog in kompakter Weise z.B. neben einem E-Mail-Fenster platziert werden, um eine mehrere Fahrten nacheinander zu erstellen, ohne Fenster wechseln zu müssen.

Das Erstellen einer neuen Fahrt in diesem Fenster setzt den Dialog automatisch zurück, sodass eine neue Fahrt eingegeben werden kann.

Revision #6

Created 2026-05-16 10:30:48 UTC by Eric

Updated 2026-06-04 18:23:04 UTC by Eric